



B: ブレーキ仕様

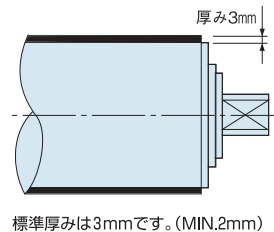
通電時開放型の専用電磁ブレーキを内装していますので、停止精度が要求されるときや停止位置を保持したいときはブレーキ仕様をおすすめします。

- ・ブレーキ電源はモータ電源と同じです。
- ・インバータはモーター用電源：200V三相のみ対応可能です。その他条件がありますのでP95「インバータ使用時の制限」「インバータ特性」をご参照ください。
- ・インバータ使用時のブレーキリード線は、モータ回路と分けて一次側で制御してください。
- ・ブレーキ消費電力(W)、電流(A)およびブレーキトルク(N・m)は各機種ページをご参照ください。



NR、UR、NB、CR: ゴムライニング仕様

軽量物のスリップ防止、搬送物の保護のためにゴムライニングをおすすめします。



記号	ゴムライニングの種類	用途	注意	色
NR	天然ゴム	一般用	油に弱い	黒
UR	ウレタンゴム（エーテル系）	耐摩耗性	熱に弱い	無着色
NB	ニトリルゴム	耐油性	ベンゼン・トルエンに弱い	黒
CR	ネオプレンゴム（クロロプレンゴム）	耐熱・耐薬品性	酢酸エチルに弱い	黒

- ・ライニングの標準厚みは3mmです。
- ・上記以外のゴムライニング仕様については弊社営業部までお問い合わせください。

※PSS-E（ドライブ・フリータイプ）、PSS-V（Vブーリ付タイプ）は各機種ページをご参照ください。